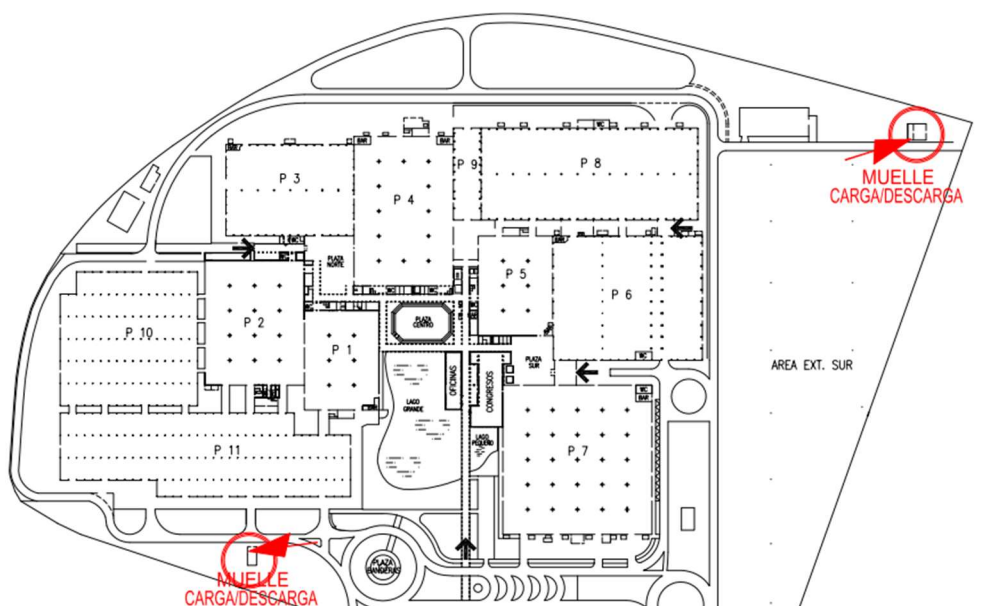


**PROCEDIMIENTOS DE TRABAJOS DIVERSOS
FERIA DE ZARAGOZA
MUELLES DE CARGA**

MUELLES DE CARGA

Equipamientos industriales diseñados para facilitar el trasiego de materiales entre las zonas expositivas y vehículos de transporte de mercancías.

Ubicación de los muelles de carga



Riesgos

- a. Atrapamiento de personas entre dos vehículos debido a:
 - i. Estar situados entre un vehículo posicionado y otro que está maniobrando.
- b. Atrapamiento de personas entre un vehículo y el muelle o los montantes de la puerta debido a:
 - i. Estar situado a nivel del suelo entre la parte trasera del camión y el muelle en las maniobras de aproximación.
 - ii. Estar situado en el muelle junto a los montantes verticales de la puerta al aproximarse un vehículo.
- c. Caídas de personal a mismo nivel por superficie deslizante por lluvia o derrame de productos.

PROCEDIMIENTOS DE TRABAJOS DIVERSOS**FERIA DE ZARAGOZA
MUELLES DE CARGA**

- d. Caída de personas a distinto nivel debidas a:
 - i. Existencia de huecos entre el muelle y el vehículo en carga y descarga debidos a un mal posicionamiento del camión en relación al nivel del muelle.
 - ii. Apertura de la puerta del muelle sin estar el vehículo posicionado y bloqueado.
- e. Caída o vuelco de un equipo debido a:
 - i. Maniobrar en la parte superior del muelle sin estar posicionado el vehículo de carga.
 - ii. Movimiento de salida intempestiva del camión por fallo en los frenos o una acción descoordinada entre el camionero y el conductor del equipo que efectúa la carga o descarga.
- f. Caída de la carga o parte de ella durante el transbordo debido a:
 - i. Salida intempestiva del vehículo y/o desplazamiento natural del vehículo durante la carga o descarga debido a la no utilización de un sistema de bloqueo de camión.
 - ii. Mal posicionamiento del camión.
 - iii. Utilización de planchas móviles de unión entre el muelle y el camión deficientemente fijadas.
- g. Basculamiento del remolque.
- h. Choques entre vehículos o atropellos de personas debido a:
 - i. Iluminación insuficiente.
 - ii. Falta de organización en las zonas de maniobra donde se permite el funcionamiento simultáneo de vehículos y/o el acceso de personal.

Medidas preventivas

- Todas las operaciones de carga o descarga de los vehículos se deben iniciar una vez está el mismo posicionado y asegurado.
- Está totalmente prohibido el maniobrar en la parte superior del muelle sin estar posicionado el vehículo.
- Los operarios auxiliares no deben situarse entre un vehículo ya posicionado y otro que efectúa la maniobra de aproximación, entre su parte trasera y el muelle o entre los montantes de las puertas y la caja del vehículo.

PROCEDIMIENTOS DE TRABAJOS DIVERSOS
FERIA DE ZARAGOZA
MUELLES DE CARGA

- La puerta debe llevar un sistema de seguridad puerta-rampa que impida que la rampa funcione si la puerta no está abierta.
- Posicionar el camión en relación al nivel del muelle no permitiendo la existencia de huecos.
- El movimiento de salida intempestiva del vehículo por fallo en los frenos o una acción descoordinada entre el camionero y el conductor del equipo que efectúa la carga o descarga debe prevenirse con sistemas de bloqueo.
- Antes de iniciar las operaciones de carga se debe comprobar que la resistencia de la superficie de apoyo de los dos soportes del remolque sin la cabeza tractora es suficiente. Es recomendable poner un soporte estabilizador del tráiler.

Importante: Manipular una carga mal cubicada puede causar accidentes graves con riesgo grave de aplastamientos en brazos y piernas.

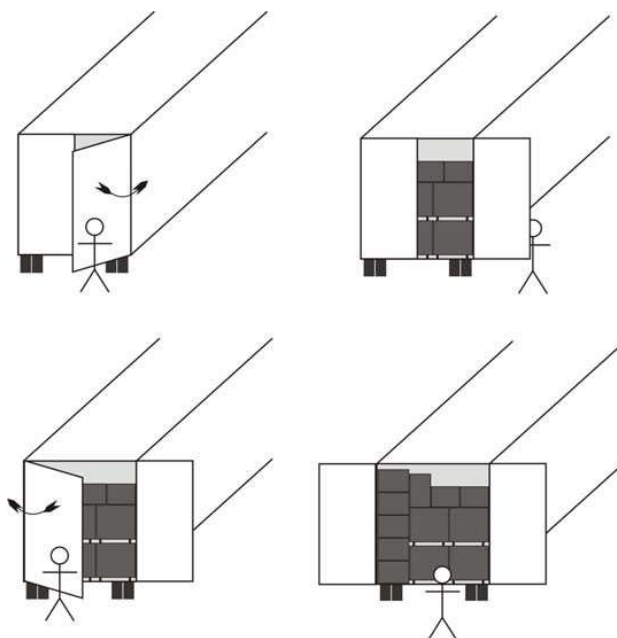


Ilustración abriendo puerta de camión en 2 pasos.